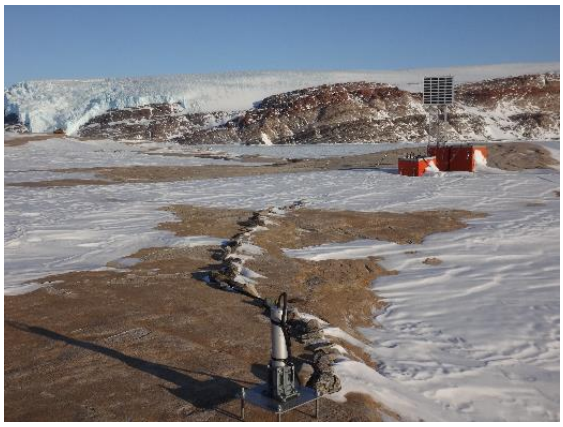
2020/9/30　　作成者：山本　貴士

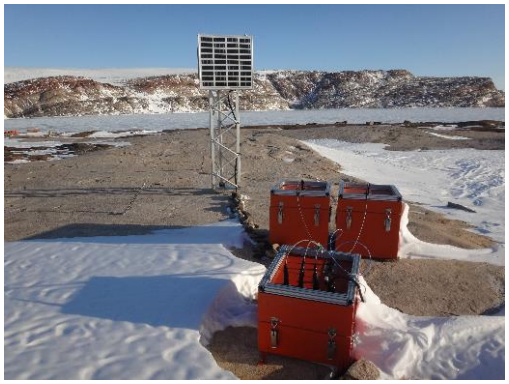
# 野外オペレーション作業報告書

・行き先：スカーレン
・期間：2020 年 9 月 21 日(月)～24 日(木)
・参加者(敬称略)：小久保、小原、佐藤(丞)、落合、岡本
・移動手段：MS304、MS415
・日程（時刻標記は LT。以下同様。）
［往路］
9 月 21 日(月)　08:00　昭和基地発　～　14:55　スカルブスネス（きざはし浜小屋）着
9 月 22 日(火)　08:00　きざはし浜小屋発　～　14:46　スカーレン（カブース小屋）着
［復路］
9 月 24 日(木)　06:55　スカーレン（カブース小屋）発　～　16:45　昭和基地着
・昭和基地との通信手段：VHF

・作業日時：9 月 22 日(15:37～15:52)
・気象情報（作業時）
天気：晴れ、風向：東、風速：5.0m/s 、気温：-8.7℃、気圧：989.0hPa
・作業内容
１.外観の確認(15:37～15:42)
設置状況、ケーブル等に異常は見られなかった。







２.バッテリー状態の確認(15:42～15:52)

バッテリーチェッカーを用いて、電圧と内部抵抗の測定を行った。結果は下表のとおり。

15:42　バッテリーBOX1 の蓋を開ける。

15:43　バッテリー#13、#14 の測定。

15:48　バッテリーBOX1 の蓋を閉める。

15:49　バッテリーBOX2 の蓋を開ける。

15:50　バッテリー#15、#16 の測定。

15:52　バッテリーBOX2 の蓋を閉める。

表：スカーレン無人磁力計バッテリー状態確保の結果

| BOX 番号 | バッテリー番号 | 電圧［V］ | 内部抵抗［mΩ］ |
|---|---|---|---|
| No.1 | 13 | 13.46 | 5.6 |
| | 14 | 13.44 | 4.6 |
| No.2 | 15 | 13.46 | 5.6 |
| | 16 | 13.50 | 5.7 |



9 月度実施結果

スカーレンルート工作中の作業実施のため、時間的制約があり、通常手順による確認作業の実施が行えなかった。

外観、吹き込みなどは無く、水浸の様子も見られなかった。

コネクタ類の取り外しによる停止および復旧作業が行えなかったため、SD カードの記録内容確認の実施は行えなかった。

同様に、バッテリー端子を外しての作業が行えなかったため、今年１月の夏作業時と異なり稼働状態でのバッテリーコンディションチェックを行った結果、内部抵抗が若干高めの値を示しているものの、電圧はほぼ変わらず良好な状態であった。