

モデルディーゼルエンジンの実用化

寒冷地で使用するモデルディーゼルエンジンの開発

P 特徴

- ▶ 低燃費・取り扱い容易・低コスト
- ▶ 低回転・高トルク
- ▶ 電磁ノイズの抑制

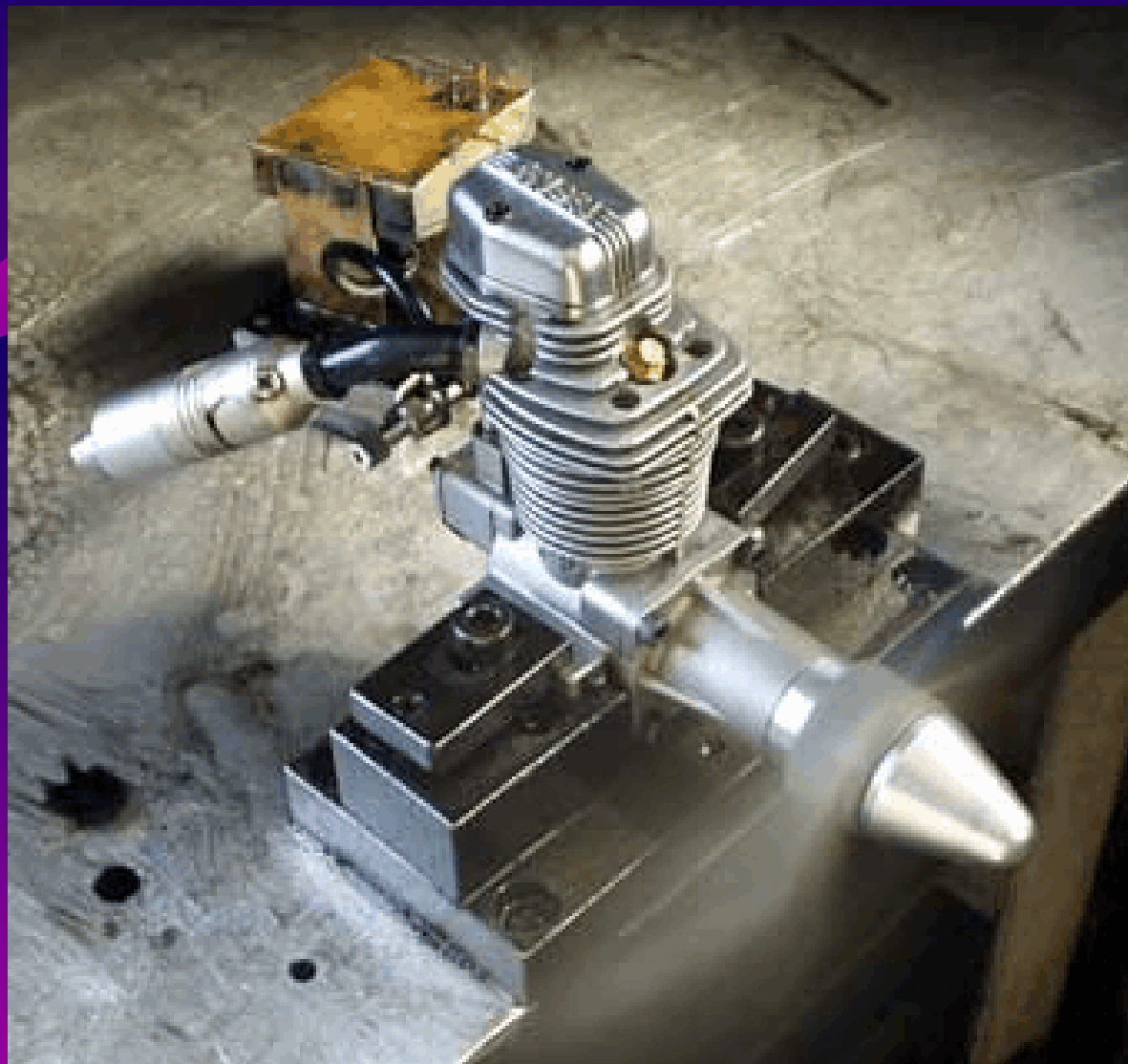
模型航空研究所：古崎 仁一

ENYA60

4ストロークエンジンのディーゼル化



ベンチテスト



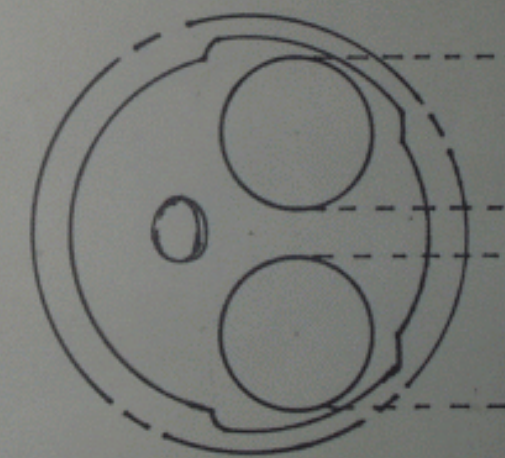
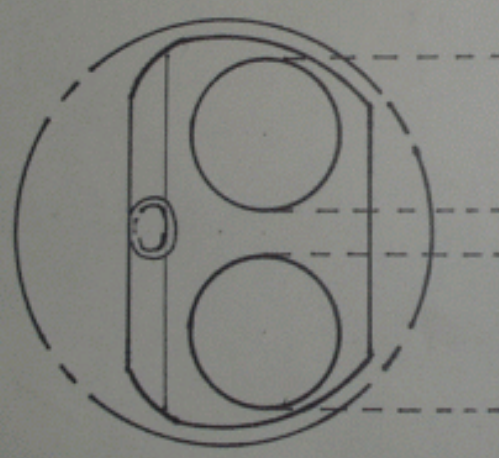
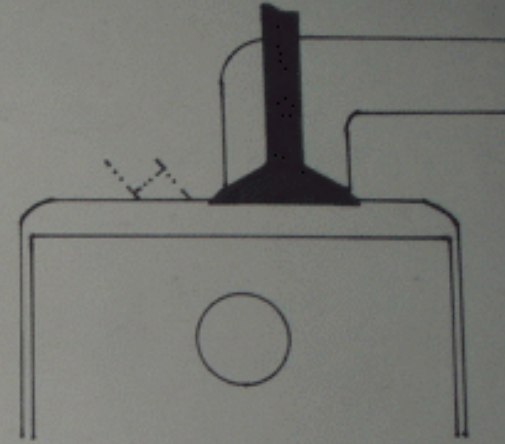
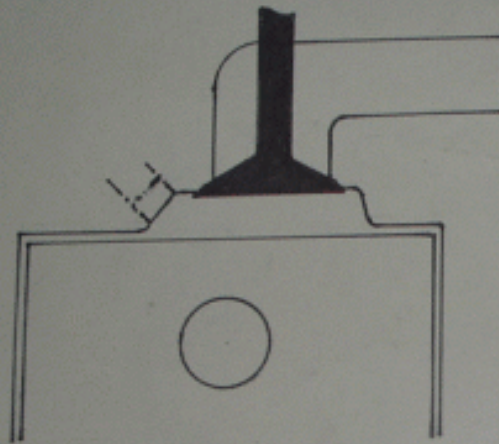
試験飛行に用いた機体 3.3kg



パワープラントの比較



ヘッド形状の試験



バスタブ型

ディスク型

耐寒飛行試験



耐寒飛行試験



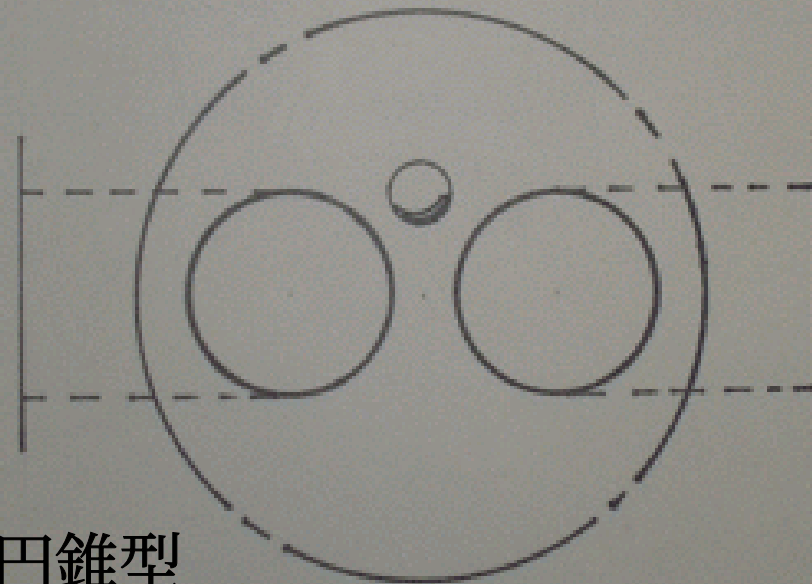
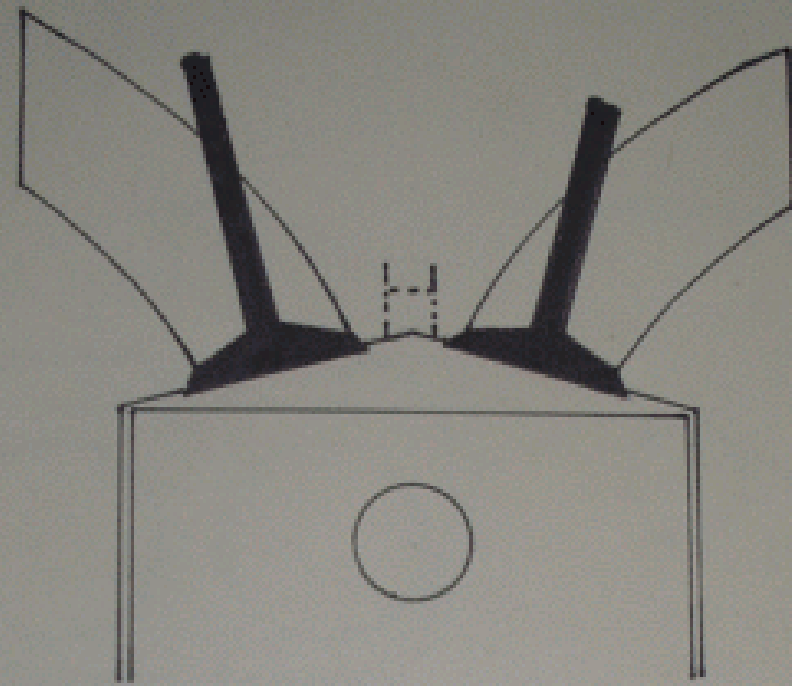
吸気管試験



加温吸气管試験



今後の研究課題



円錐型

エネルギー密度

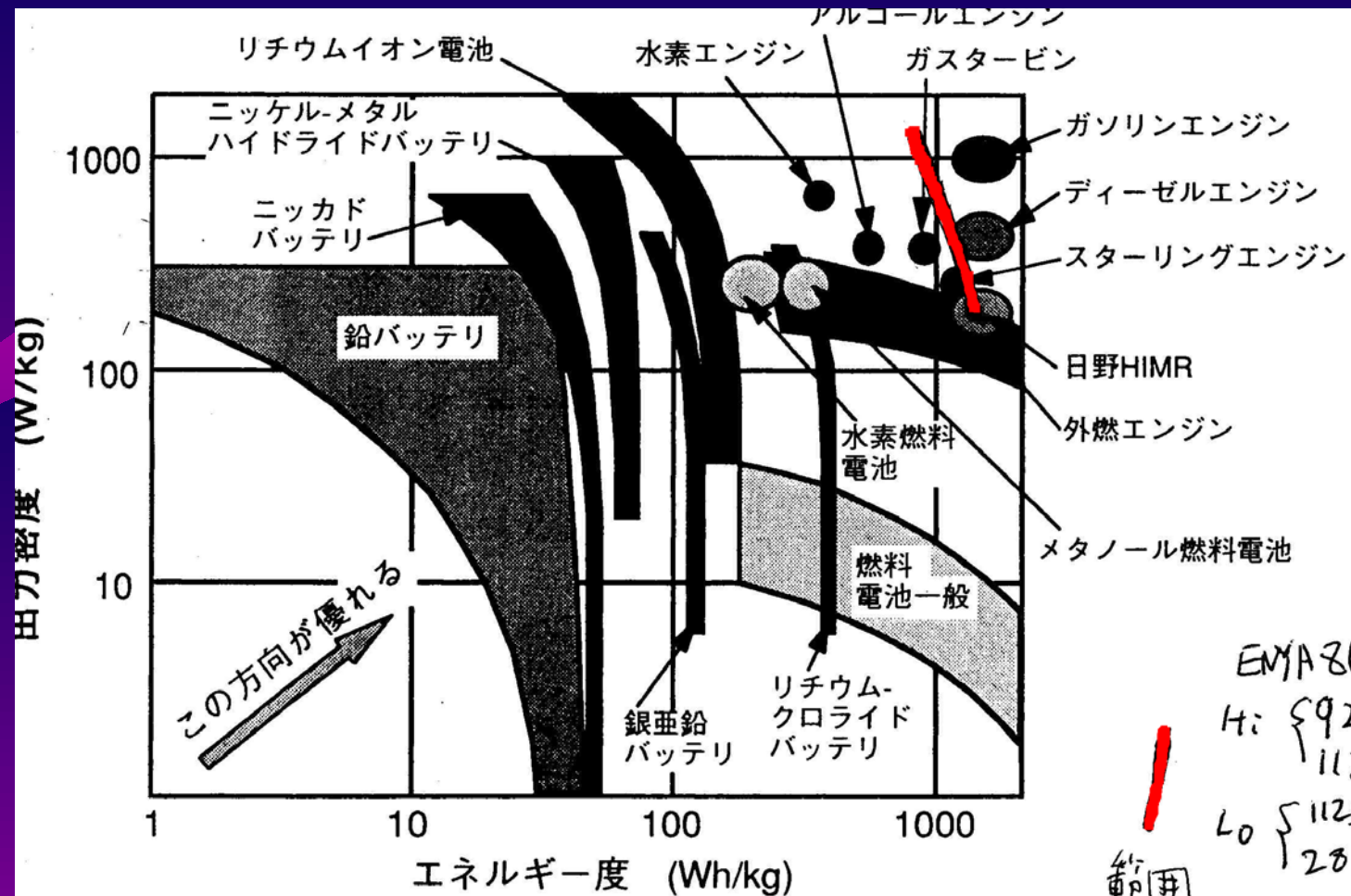


図1 各種原動機のエネルギー密度（単位質量の原動機で出来る仕事量、Wh/kg）と出力密度（単位質量の原動機で出せる出力、W/kg）

ユニフロー航空ディーゼルエンジン

